

Réunion de concertation
Orientations d'aménagement
des voiries
aux abords de l'îlot Brouardel

- Rue Franklin
- Rue Lemercier
- Rue Brouardel entre la rue Lemercier et le bd de la Marquette

1^{er} février 2018 - Palais des sports

Objet de cette rencontre

1/ Partage du diagnostic

**2/ Partage des réflexions engagées
par les services sur 2 hypothèses
d'aménagement**

Périmètre d'étude

Rue Brouardel entre la rue Lemercier et le bd de la Marquette

Rue Lemercier

Rue Franklin



Situation actuelle des voiries

Hiérarchisation des voiries : les rues Brouardel, Franklin et Lemer cier sont des voies de desserte locale

Ces voies sont réglementées en zone 30 (comme l'ensemble du quartier)

- Voie principale
- Voie inter-quartier
- Voie de desserte locale



Situation actuelle des voiries

Les niveaux de trafic sont faibles sur les 3 axes, mais quelques excès des vitesses sont observés



Situation actuelle des voiries

Offre de stationnement sur voirie sur le périmètre d'étude :

- . Au total : 68 places
- . Offre gratuite
- . places PMR les plus proches : bd de la Marquette et allée de Barcelone



● Emplacements PMR

— Voie sans offre de stationnement

— Voie avec stationnement payant et résident

Situation actuelle des voiries

Offre de stationnement sur voirie sur le périmètre d'étude :

La majorité de l'offre est matérialisée sur chaussée uniquement par de la peinture ...



... ce qui génère du stationnement illicite



Objectifs du projet : adapter les espaces publics aux abords du projet Eiffage

- Améliorer et sécuriser les cheminements piétons :

- Accéder aux canaux, aux arrêts bus (Linéo/ TC), aux commerces et écoles
- Permettre un accès aisé des trottoirs (2m) aux Personnes à Mobilité Réduite, aux poussettes...
- Reprendre la chaussée et améliorer les revêtements de sol
- Planter les voies (pour le cadre de vie et l'ombre), sous réserve des contraintes de réseaux en sous-sol

- Améliorer l'éclairage du quartier

- Réaliser un stationnement « intégré » pour moins de stationnement sauvage

- Requalifier le carrefour à l'angle des rues Brouardel / Lemerancier / Franklin



Exemple de stationnement « intégré »

Rues Lemercier et Franklin : 2 scénarios de circulation et stationnement

Améliorer et sécuriser les cheminements piétons
Améliorer l'éclairage du quartier



Trottoirs plus larges et aux normes accessibilité PMR + éclairage



Emprise publique restante pour la circulation et le stationnement moins large qu'actuellement



Scénario 1 :

Maintien du double sens pour la circulation

=> diminution significative de l'offre de stationnement

Scénario 2 :

Mise en sens unique des rues

=> diminution plus modérée de l'offre de stationnement

2 scénarios de circulation pour optimiser l'offre de stationnement

. **Scénario 1 : maintien du double sens dans chaque voie**



. **Scénario 2 : mise à sens unique des rues Lemer cier et Franklin**



Orientations d'aménagement des voiries

Rue Franklin

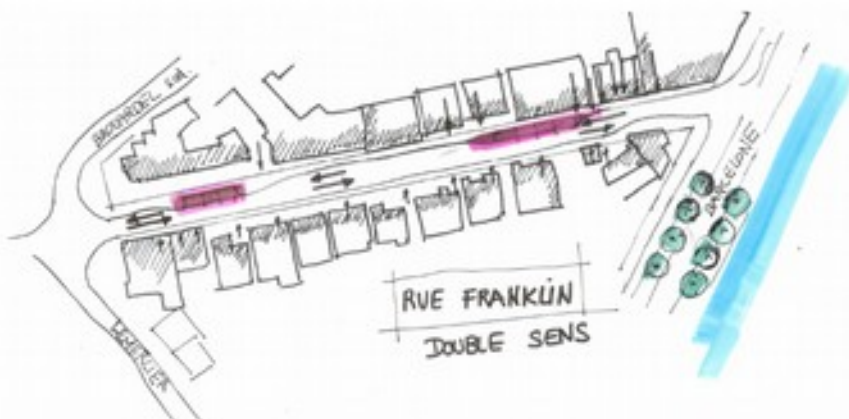
Scénario 1 : maintien du double sens

Trottoirs confortables (2 m)

Stationnement intégré

Chaussée double sens avec passage à vue au droit des places de stationnement
=> limite les risques d'excès de vitesse

Traitement en zone 30 (cycles sur chaussée)



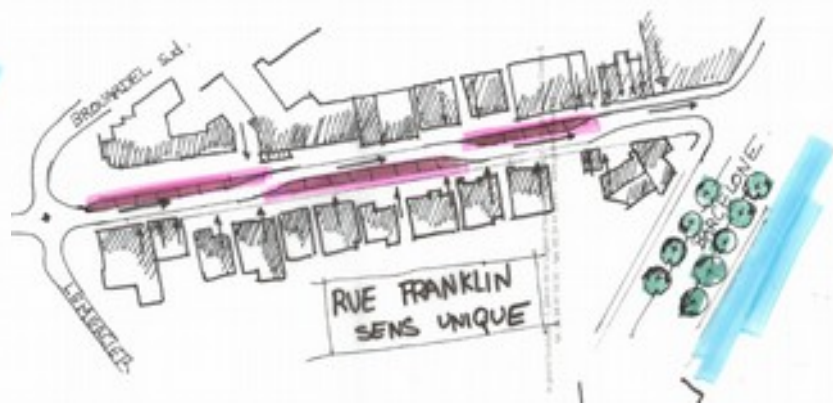
Scénario 2 : mise à sens unique

Trottoirs confortables (2m)

Stationnement intégré en quinconce
=> limite les risques d'excès de vitesse

Chaussée à sens unique avec contre sens cyclable

Traitement en zone 30 (cycles sur chaussée)



Schémas de principe de l'organisation de la circulation et du stationnement

Orientations d'aménagement des voiries

Rue Lemercier

Scénario 1 : maintien du double sens

Trottoirs confortables (2 m)

Stationnement intégré en quinconce

Chaussée double sens avec passage à vue au droit des places de stationnement
=> limite les risques d'excès de vitesse

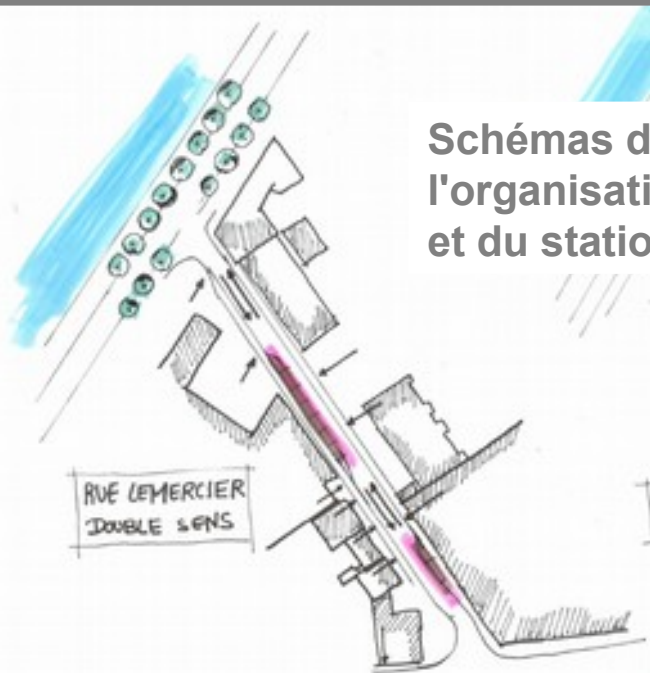
Scénario 2 : mise à sens unique

Trottoirs confortables (2 m)

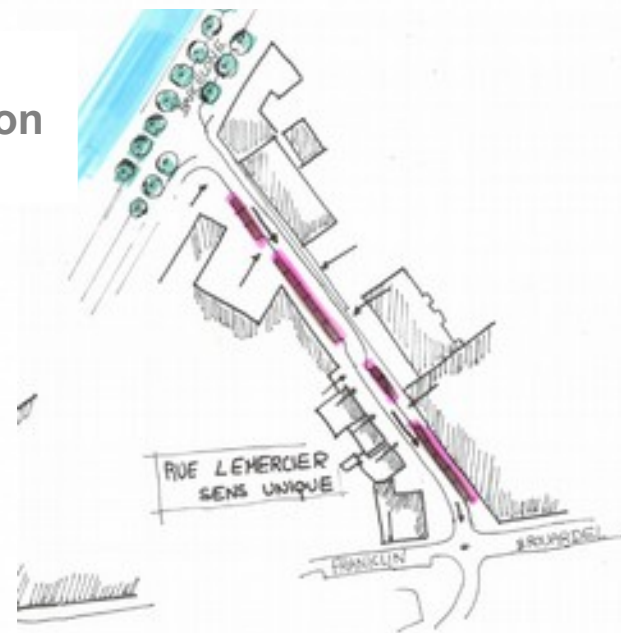
Stationnement intégré en quinconce
=> limite les risques d'excès de vitesse

Chaussée à sens unique avec contre sens cyclable

Traitement en zone 30 (cycles sur chaussée)



Schémas de principe de l'organisation de la circulation et du stationnement



Synthèse

Scénario 1 : maintien du double sens dans chaque rue

Scénario 2 : mise à sens unique rues Franklin et Lemercier

Trottoirs confortables et éclairés

Stationnement intégré pour réduire les risques de stationnement illicite

Création de places de stationnement PMR

Voirie réglementée en zone 30

Offre de stationnement réduite de moitié

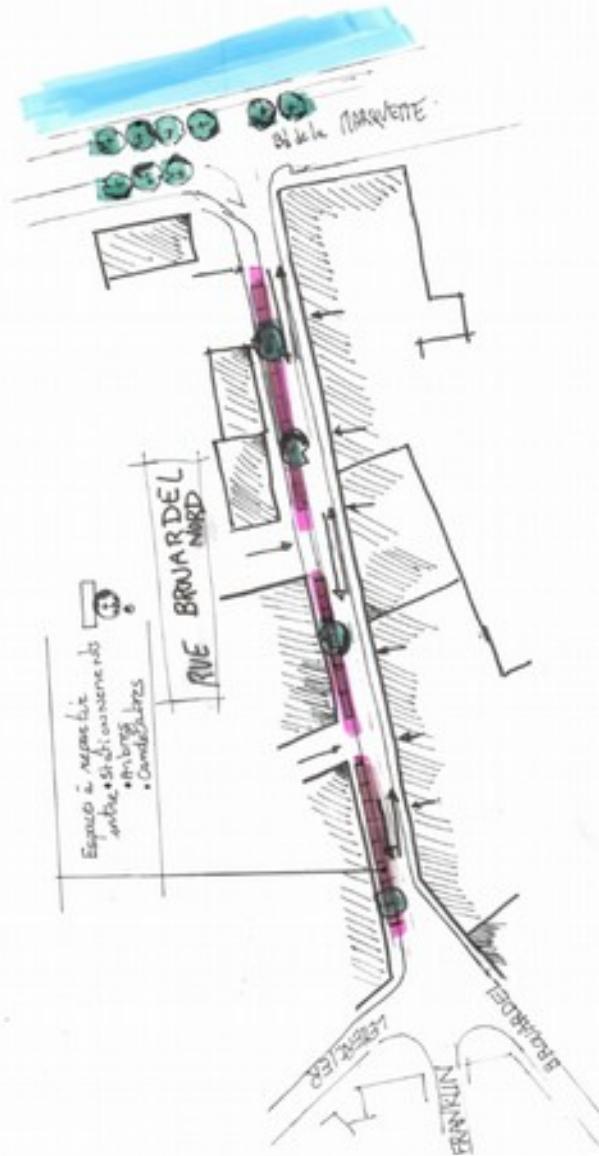
Offre de stationnement réduite de 30%

Accès aux rues Franklin et Lemercier modifié => report de trafic de la rue Lemercier vers la rue Franklin

Orientations d'aménagement des voiries

Rue Brouardel

section boulevard de la Marquette / intersection Brouardel-Franklin-Lemercier



Trottoirs confortables et arborés :
largeur : 2m côté Ouest et 2,4m côté Est

Stationnement intégré côté Ouest

Chaussée double sens de 5,5m

**Traitement en zone 30 (cycles sur
chaussée avec les véhicules)**

Étapes à venir

→ **Lancement de la concertation :**

**Vous pouvez apporter votre contribution
à ce projet jusqu'au vendredi 16 février 2018**

**auprès de Madame Delmond,
Maire de Quartier 1.2 Amidonniers, Compans-Caffarelli,**

à l'adresse suivante :

ghislaine.delmond@mairie-toulouse.fr

→ Une réunion sera organisée au printemps pour présenter le projet d'aménagement finalisé de ces voies